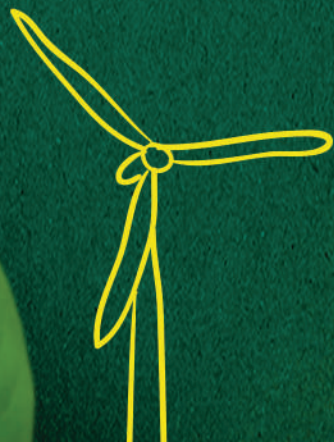




SCHAKELN NAAR MEER DUURZAAMHEID

WE CAR-GO THE EXTRA MILE



Transport en logistiek vormen meer dan ooit het kloppende hart van onze geglobaliseerde wereld. Een wereld met een ecosysteem dat al te lang alarmerend kreunt onder een te zware belasting.

Als maatschappij dragen we vandaag dan ook de prangende verantwoordelijkheid om klimaat en milieu zo goed mogelijk te **beschermen** en verdere **escalatie te voorkomen**.

Als bedrijf kunnen we evenmin blijven toekijken hoe die realiteit ons inhaalt. **Stilstaan**, iets dat we bij Groep S'Jegers beroepsmatig sowieso **vermijden**, was nooit een valabele optie...en is nu echt volledig uit den boze.

De enige juiste weg vooruit is die van Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen gebleken, waarbij het terugdringen van de **ecologische** - in ons geval - **bandafdruk** cruciaal is.

Maar ondanks het toenemende aantal groene technologieën en innovaties waar we tegenwoordig over beschikken, blijft de weg naar duurzaamheid - hoe druk bereden ook - geplaveid met **redelijk wat obstakels** voor wie actief is in **goederenvervoer per vrachtwagen**.

De voornaamste uitdaging? Het vinden van een **middenberm** tussen wat Moeder Natuur nodig heeft, wat onze klanten een optimale service garandeert, en wat onze balans en bankrekening aankunnen.

Dat die uitdaging voor onze tijdsgevoelige, 'kilometervretende' en trekkrachtgevoelige sector **allicht iets ingrijpender is**, behoeft niet veel betoog.

Je elektrische wagen mag dan *gepowercharged* geraken op 15 minuten; als 'ie 40 ton achter zich aan zou moeten sleuren, zou de oplaadtijd er waarschijnlijk anders uitzien.

En dan is het nog maar de vraag of die extra tijd binnen de timing van de wachtende klant valt; of er binnen je actieradius nog ergens een nieuwe oplader te vinden zal zijn; etc.

Bovenstaande zou de indruk kunnen wekken dat S'Jegers Transport de voorbije jaren **geen versnelling hoger heeft geschakeld als het op duurzaamheidsinitiatieven aankomt. Niets is minder waar!**

Kom, rijd gerust even mee langs de *milestones* die we in dat kader al mochten behalen...



ONZE AFGELEGDE WEG EN VOOROPGESTELDE ROUTE

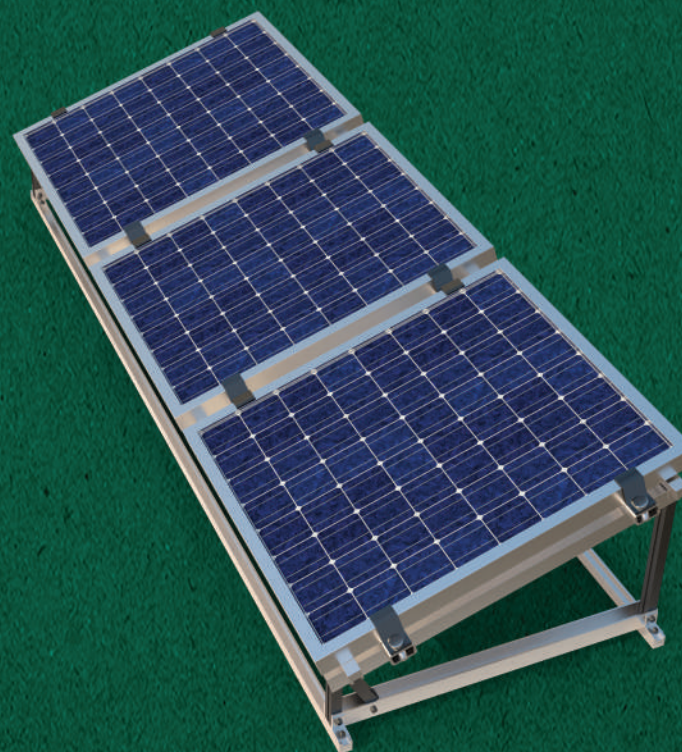
NAAR MEER DUURZAAMHEID

- tegen 2026 staat Groep S'Jegers garant voor:

17.500 m²

ZONNEPANELEN

- geïnstalleerd op de daken van onze kantoren en magazijnen in Tessenderlo, Diest en Laakdal.



1

TESSENDERLO

- midden 2025 beschikken we op deze locatie over:

**4.788
panelen**

- Battery Energy Storage System
2MW / 4MWh

- wat neerkomt op een jaarlijkse CO₂-reductie van:

389,48 TON

win!

2**DIEST**

- tegen 2026 pronken op deze locatie:

**3.000
panelen**

- Battery Energy Storage System
2MW / 4MWh

- die instaan voor een jaarlijkse CO₂-reductie van:

244,04 TON**win!**

3**NIKELAAN 35**

- midden 2025 liggen op deze locatie te zonnen:

**2.000
panelen**

- Battery Energy Storage System
2MW / 4MWh

- goed voor een jaarlijkse CO₂-reductie van:

162,69 TON**win!**

- midden 2025
zijn onze eerste

6 E-TRUCKS

100% OPERATIONEEL

- 5x S'Jegers | 1x Cools
- jaarlijkse CO₂-reductie:

514,8 TON

Win!



- het is onze ambitie om **tegen 2030** te beschikken over niet minder dan:

50 E-TRUCKS

- dat zou de jaarlijkse **CO₂-reductie** opdrijven tot:

4.290 TON

win!



- een overzicht van onze huidige & toekomstige laadinfrastructuur:

1**TESSENDERLO**

- ✓ laadpalen voor 6 e-trucks
- ... publiek toegankelijk laadplein voor wagens en e-trucks (eind 2025)



② DIEST



laadplein voor
wagens en e-trucks

③ DEINZE



laadpalen voor
2 e-trucks

④ ELEKTRISCHE TOEKOMSTMUZIEK



laadplein en batterij-
park tegen 2026



laadstation voor
binnenschepen
tegen 2030

- onze 25 firmawagens zijn (plug-in)hybrides van Toyota

- al onze magazijnen zijn voorzien van led-verlichting **wow**



- onze 6 heftrucks rijden op aardgas (LNG)
- in 2025 wordt de overschakeling naar elektriciteit afgerond
- wat de jaarlijkse CO₂-reductie 'opheft' tot:

85,88 TON

Win!



40
TRUCKS
RIJDEN OP



AARDGAS

90
TRUCKS
RIJDEN OP



HVO-DIESEL

wow

DAARMEE ZIJN WE
DE **GROOTSTE** AFNEMER
VAN BIODIESEL **IN BELGIË!**

- onze ‘klassieke’ dieseltrucks zijn allemaal **EURO 6**

- ons diesilverbruik wordt nauwkeurig **gemonitord**:

geen verspilling

Win!

- **garage** in eigen beheer:

minder brandstofgebruik

Win!

- eigen **keuringsstation**:

minder brandstofgebruik

Win!

- voor **afvaltransporten** werken we met **eWastra**: online platform om vrachtbrieven en identificatieformulieren te **digitaliseren**

Win!

minder papierverbruik

- opdrachten van klanten komen rechtstreeks in onze **transport-** en **planningsoftware** (TAS)

Win!

minder papierverbruik

- bij onze interne **CODE 95**-opleidingen wordt een 'groene rijstijl' sterk aangemoedigd
-

- vanaf 2025 verlopen alle **interne opleidingen** volledig digitaal:

Win!

minder papierverbruik





WORDT DUURZAAM VERVOLGD...

WE CAR-GO THE EXTRA MILE

